ЦИРКУЛЯР по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

28 апреля 1927 г.
312
Кгн—1.

О принятии мер к недопущению засылки грузов на ст. Новгород-Северск Западных ж. д. и „Новгород" Северо-Западных ж. д.

Несмотря на неоднократные распоряжения об аккуратном составлении станциями грузовых дорожных документов и тщательной проверке передаточными станциями по дорожным документам действительной станции назначения при следовании груза на ст. „Новгород-Северск" Западных ж. д. и „Новгород" Северо Западных ж. д. (Циркуляры №№ 172,2423 в Бюллетене Зап. ж. д. за №№ 15 и 252 и почто-телеграмма передаточным станциям от 27/X—1925 г. № 2К/3644), засылка грузов на эти станции не прекращается.

При этом, засылка грузов происходит, главным образом, вследствие того, что станции отправления допускают обозначения в дорожных документах сокращенного наименования станции назначения, а именно: вместо „Новгород-Северск" Западных ж. д. указывают Новгород Сев.-Западн. или Новгород Север Зап., а передаточные станции, в свою очередь, не удостоверившись в правильном следовании данного груза по пунктам передачи, указанным в дорожных документах, допускают дальнейшее следование такового по неправильному направлению.

По указанным причинам с I/X—1926 г. по I/II—1927 г. заслано было на станцию Новгород-Северск Зап. ж. д. 4 отправки, следовавшие по документам на станцию Новгород Сев.-Зап. ж. д., а на станцию Новгород Сев.-Зап.—8 отправок с назначением на станцию Новгород—Северск Зап. ж. д. что, помимо справедливых жалоб

Типо-Лит. Правл. Запдн. ж. д. 1927 г. (500)—952

грузохозяев, наносит значительный ущерб дорогам не только выплатой значительных сумм в вознаграждение за просрочку в доставке грузов, но и вследствие непроизводительного пробега подвижного состава.

Имея в виду, что переименование одной из этих станций, вследствие несогласия ВЦИК'а, не представляется возможным осуществить в настоящее время, вновь предлагается подлежащим агентам обращать особое внимание на отправки с назначением на указанные станции и принять решительные меры к недопущению засылок их.

Настоящий циркуляр должен быть об'явлен под расписку всем агентам, причастным к составлению дорожных документов и к приему и сдаче грузов на передаточных станциях.

КР и КГ предлагается соответственно инструктировать линию и иметь наблюдение за исполнением настоящего распоряжения.

ЧПК *Шотт.*

К *Савельев.*